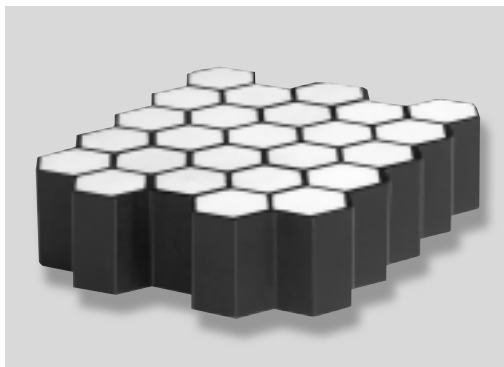


Hart aber elastisch...

## **Prall-Verschleißschutz KALIMPACT: Kunststoffgebundene Oxidkeramik**



In Fördereinrichtungen läuft nicht immer alles glatt. Neben Gleit-Verschleiß treten häufig auch Schlagbeanspruchungen auf. Harte Verschleißschutz-Werkstoffe, die sich als sehr widerstandsfähig gegen Reibverschleiß bewähren, sind durch die Schlagempfindlichkeit bislang nur bedingt einsetzbar.

KALIMPACT ist ein Verschleißschutz-System, das durch seinen Aufbau und seine spezielle Verlegetechnik die hohe Abriebfestigkeit keramischer Werkstoffe mit den schlagabsorbierenden Eigenschaften von Polyurethan verbindet.

### **Prall-Verschleißschutz KALIMPACT ist:**

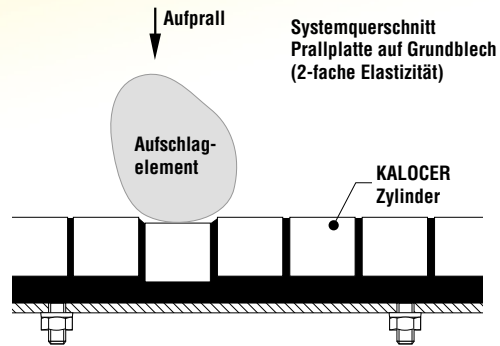
- widerstandsfähig gegen Prall- und Reibverschleiß
- exakt auf die Beanspruchung abstimmbar
- leicht austauschbar
- korrosionsfrei
- lärmindernd

Ideal für grobe Schüttgüter:

# KALIMPACT ist die wirtschaftliche Lösung bei Reib- und Prallverschleiß

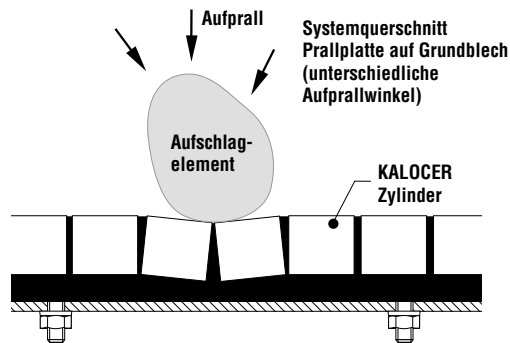
## Hart und elastisch

KALIMPACT ist ein Elementsystem, bei dem zylinderförmige Keramikkörper aus hochverschleißfestem KALOCER in den Polyurethan-Werkstoff KALFIX-PUR eingegossen sind. Mit integrierten Schrauben wird die KALIMPACT-Platte auf dem zu schützenden Anlagenteil befestigt.



## Doppelte Elastizität

Bei Beanspruchung im steilen Winkel leiten die Keramikkörper die Prall-Energie nach unten in die Polyurethanschicht ab. Zusätzlich kann das gesamte KALIMPACT-Element durchfedern.



## Elastisch bei jedem Winkel

Bei Beanspruchung in flachem Winkel können die Keramikkörper die Prall-Energie durch Kipp-Bewegung in das Polyurethan ableiten.

## Weitere Vorteile

- lieferbar in Standardgrößen
- lieferbar in individuellen Abmessungen nach Ihren Vorgaben
- Dicken und Durchmesser der Keramikkörper anwendungsspezifisch wählbar
- Polyurethan-System anwendungsspezifisch abstimmbar
- verzahnte Kanten für flächige Anwendungen
- keine durchgehenden Fugen

**Fragen Sie uns.**  
Wir haben die Werkstoffe und das Know-how für wirkungsvollen Verschleißschutz — auch bei Reib- und Prallverschleiß