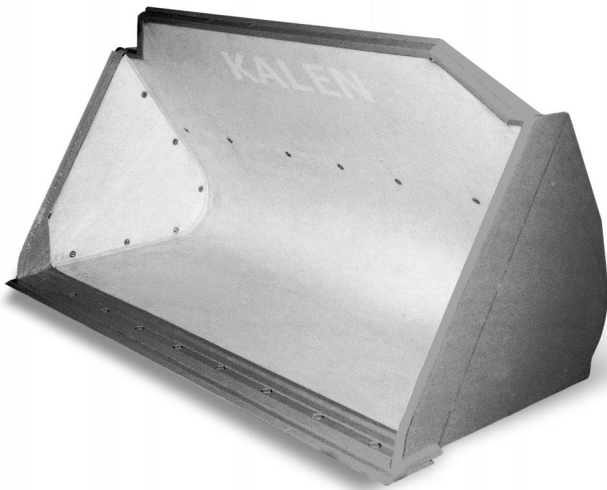


Gegen Anbackungen und Verstopfungen ...

KALEN Auskleidungen für Ladeschaufeln und Muldenkipper



Das Problem ist bekannt. Klebende bzw. anbackende Materialien, wie z.B. Tone und Erden, sorgen bei Ladeschaufeln von Radladern, bei Muldenkipper-Fahrzeugen, aber auch in Produktionsanlagen für Anbackungen und Verstopfungen.

Wenn sich das Material nicht aus den Ladeflächen löst, kann es zu einer dauerhaften Verfüllung kommen. Die Nutzbarkeit der Fahrzeuge ist erheblich eingeschränkt.

Radladerschaufeln müssen oft schon nach einer Ladung mühsam von Hand gesäubert werden. Eine schmutzige, zeitraubende und kostenintensive Arbeit.

Gleitfördernde Auskleidungen von Kalenborn bewirken hier ein deutlich besseres Belade- und Entladeverhalten. Anbackungen werden weitgehend vermieden. Die Kapazität der Fahrzeuge kann voll genutzt werden.

KALEN Auskleidungen für Fahrzeuge bieten folgende Vorteile:

- individuelle Anpassung der Auskleidung an die jeweilige Schaufel- bzw. Kipperform
- keine offenen Fugen durch Verschweißung der KALEN Platten
- optimale Form-Anpassung im Wärmeofen
- spezielle Befestigungselemente aus Edelstahl, keine Korrosion
- Kantenschutz der KALEN Auskleidung mit einem speziellen Winkelsystem
- kurze Reaktionszeiten bei Angebotserstellung und Servicearbeiten

Wenn Schüttgüter kleben:

KALEN ist die wirtschaftliche Lösung für sicheren Materialfluss



Typisches Beispiel

In einem Betrieb für Klinker und Ziegel arbeitet ein spezieller Schaufellader. Mit 2 m³ hat die Schaufel eine relativ große Kapazität. Es werden nicht nur rieselfähige Materialien transportiert, sondern auch Steine und Ziegelbrocken. Weitere Transportgüter sind Rohlinge, Sand und Ton.

Das Problem besteht in der Beschaffenheit des Tons. Er ist zäh und klebrig. Wenn eine gewisse Feuchtigkeit überschritten wird, löst er sich kaum aus der Schaufel, was erhebliche Reinigungsarbeiten zur Folge hat.

Darüber hinaus wird die Schaufel häufig gegen einen Anschlag geschlagen.

Es kommt immer wieder zu Beschädigungen des Fahrzeuges. So sind die Lager und Bolzen des Laders häufig zu wechseln. Auch hierdurch entstehen hohe Kosten, die durch den Einsatz von KALEN vermieden werden.

Kosteneinsparungen

- sicherer Materialfluss ohne Unterbrechung
- volle Nutzung des Ladevolumens
- Vermeidung von Reinigungsarbeiten
- keine Beschädigung der Fahrzeuge

Technische Daten

- Einsatz von KALEN-500
- standardmäßig 10 mm Platten
- Befestigung mit einem speziellen Edelstahlsystem
- Verschweißung aller KALEN Nähte
- Kantenschutz mit speziellem Winkelsystem

Bei Gleit- und Abrasionsproblemen: KALINOX

In bestimmten Fällen ist der Einsatz von KALINOX aus Edelstahl von Vorteil. KALINOX Auskleidungen bewähren sich vor allem dort, wo Gleitprobleme und Abriebprobleme gleichermaßen auftreten.



Bei Abrasionsproblemen: KALMETALL-W

Bei Abriebproblemen bewährt sich der Einsatz von Blechen mit Hartauftragschweißung KALMETALL-W. Die hochverschleißfeste Auftragschweißung schützt die exponierten Stellen der Ladeflächen.



Kalenborn Kalprotect

Telefon +49(0) 26 45.18-0
Telefax +49(0) 26 45.18-112/180 (Export)
eMail kalenborn@kalenborn.de
Internet www.kalenborn.de