

Skid Tiles für dauerhaft vergleichbare Test-Bedingungen...
Schmelzbasalt bewährt sich weltweit auf Automobil-Teststrecken



Zur Erprobung der neuesten Automobil- und Reifen-technik sind regelmäßige und praxisnahe Fahrversuche bei der Kraftfahrzeug-Industrie und ihren Zulieferern notwendig. Auch extreme Situationen müssen dabei simuliert werden. Speziell präparierte Teststrecken eignen sich hierfür am besten.

strecken als definiert glatter und außerordentlich abriebfester Belag bewährt. In trockenem und nassem Zustand sind die Test-Parameter bekannt und präzise einzuhalten. Deshalb bietet Schmelzbasalt für Automobil-Teststrecken eine optimale Oberflächengestaltung.

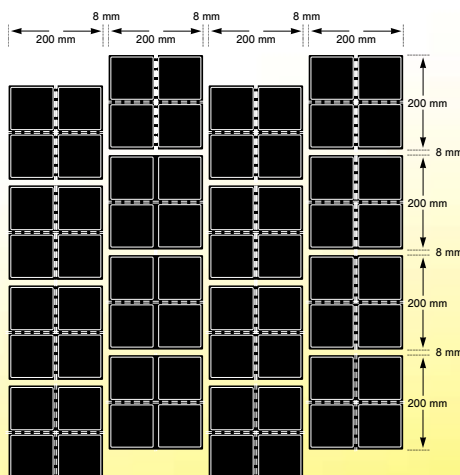
Was ist Schmelzbasalt?

Die Ergebnisse von Fahrtests lassen sich aber nur dann vergleichen, wenn die Rahmenbedingungen auf der Teststrecke vergleichbar bleiben. Deshalb kommt dem Material, der Form und der Oberflächenbeschaffenheit des Fahrbahnbelages eine entscheidende Schlüssel-funktion zu.

Natürlicher Basalt wird bei ca. 1.300 °C in speziellen Öfen geschmolzen und anschließend in die gewünschten Formen und Größen abgegossen.

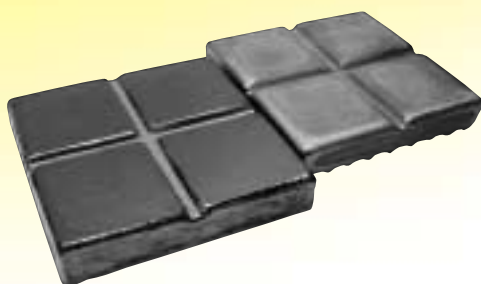
Am Ende eines geregelten Vergütungsprozesses ist aus dem harten natürlichen Basalt der hochabriebfeste und glatte Schmelzbasalt ABRESIST geworden.

Schmelzbasalt hat sich weltweit auf Automobil-Test-



**ABRESIST
 Formsteine
 im Verlege-
 verbund.**

Hohe Abriebfestigkeit und niedriger Gleit-Koeffizient: Skid Tiles ABRESIST mit ungeschliffener und mit geschliffener Oberfläche



Mit natürlicher Oberfläche (rechts)
und mit geschliffener Oberfläche (links).

Als Teststreckenbelag hat sich das Format 200 x 200 x 40 mm und eine Aufteilung der Platten-Oberfläche in vier gleich-große Quadrate bewährt.

ABRESIST Skid Tiles können mit natürlicher Oberfläche oder mit geschliffener Oberfläche zur weiteren Reduzierung der Reibungs-Koeffizienten geliefert werden.

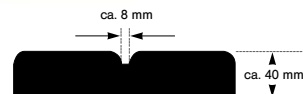
Darüber hinaus stehen auch vorgefertigte Kassetten mit Skid Tiles im Verbund zur Verfügung.

Beitrag zur Verkehrs-sicherheit

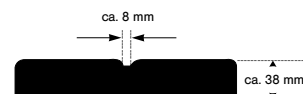
Nicht nur für die Kraftfahr-zeug-Industrie und Ihre Zulieferer ist hohe Reproduzierbarkeit der Betriebs-daten notwendig. Auch im Rahmen der allgemeinen Verkehrs- und Fahrsicherheit werden Teststrecken gebaut, die auf Schmelzbasalt als optimale Oberflächen-gestaltung zurückgreifen. Jüngstes Beispiel hierfür ist ein neues europäisches Verkehrssicherheits-Zentrum, für das Kalenborn den bewährten Schmelzba-salt ABRESIST geliefert hat.

Das Verkehrssicherheits-Zentrum wendet sich an private und professionelle Autofahrer, die dort lernen, ihre Fahrzeuge auch in schwierigsten Situationen sicher zu beherrschen.

ABRESIST-Formstein Schnitt

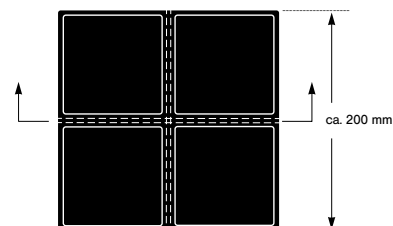


ungeschliffen



geschliffen

ABRESIST-Formstein Aufsicht



Montage der Teststrecke mit
Schmelzbasalt ABRESIST.

